



नव जन्चेतना

NAWA JANACHETANA NATIONAL DAILY राष्ट्रिय दैनिक



वैदेशिक रोजगारीका लागि विदेशिने नेपाली युवाहरूको सपना, संघर्ष र बिछोडको कथाना आधारित भएर बनेको फिल्म "रियाल रिङ्गे" आजगोली साउन १६ गतेबाट प्रदर्शनमा आउने भएको छ । निर्माणा कठपुली रेबेल फिल्मसले शुक्रबार एक पोस्टर सार्वजनिक गर्दै फिल्मको प्रदर्शन मिति घोषणा गरेको हो । पोस्टरमा भावनात्मक गजिराइ कलकाइएको छ । फिल्मको मुख्य अभिनेत्री नीता बुङ्गालालाई पीढामा देख्न सकिन्छ ।

आजको विचार...



सार्वजनिक...
(दुई पेजमा)

शम्भु कोइराला

गत बैशाख अख्तियारमा रिलिज भएको "ऊनको स्टीटर" पछि नेपाली फिल्मको व्यापार सुस्ताएको छ । दुई ठूला फिल्म "के घर के डेरा २" र "नरसिंहा अवतार"ले समेत अपेक्षित व्यापार गर्न नसकेपछि अब घरेको आशा शुक्रबारबाट प्रदर्शनमा आएको फिल्म "जन्ते बाख्रो" प्रति छ । बलिउड स्टारकास्ट र गीत-संगीतको चर्चाका कारण फिल्मले बक्स अफिसमा राम्रो व्यापार गर्ने अपेक्षा गरिएको छ । तर, यो फिल्मलाई बक्स अफिसमा ठूलो पुगेको छ ।



१ वर्ष ३० अंक ३११ २०८२ जेठ २४ गते शनिबार 7 June 2025, Saturday पृष्ठ संख्या ८ मूल्य रु ५/-

संक्षिप्त समाचार

आक्रमणमा चार जनाको मृत्यु

(रासस/एएफपी)

किष्प, जेठ २३/रुसले युक्रैनको राजधानी किष्पमा गरेको आक्रमणमा कम्तीमा चार जनाको मृत्यु भएको युक्रेनी अधिकारीहरूले शुक्रबार बताएका छन् । आक्रमणमा २० जना घाइते भएको जनाइएको छ ।

रुसले रातभर युक्रैनमा झुन आक्रमण गरेको अधिकारीहरूले बताएका छन् । "पटक पटक रुसी युएभी र ब्यालेस्टिक मिसाइलको सिकार भएका किष्पका उद्धारकर्ताहरूले सहरबाट प्रतिक्रिया दिइरहेको छन्," युक्रैनको आपतकालीन सेवाने टेलिग्राममार्फत दिएको जानकारीमा उल्लेख छ । किष्पका नगर प्रमुख भिटाली क्लिट्कोले राजधानीमा भएको घटनाको पुष्टि गर्दै घाइते मध्ये १६ जनालाई अस्पतालमा भर्ना गरिएको बताएका छन् । आक्रमणका कारण आवासीय भवन, पूर्वाधारलगायत संरचना क्षतिग्रस्त भएका छन् भने ठाउँठाउँमा आगलागी भएको छ । युक्रैनको राष्ट्रिय रेलवे सञ्जालको रेल सेवा छिलाइ हुने चेतावनी दिँदै आक्रमणले किष्प क्षेत्रमा रेल मार्गहरू क्षतिग्रस्त भएको उल्लेख गरेको छ । पश्चिमी युक्रैनको लुत्क सहर र टेनोपिल क्षेत्रमा पनि बुध आक्रमणहरू भएका छन् । "आज, शत्रुले हाम्रो क्षेत्रमा अहिलेसम्मको सबैभन्दा ठुलो हवाई आक्रमण गरेको छ ।

निगुरो बेचेर घरखर्चको जोहो गर्दै कुमाल समुदाय

रासस

गुल्मी, जेठ २३/जिल्लाको पश्चिमी भेगमा बसोबास गर्ने कुमाल समुदायले निगुरो बिक्री गरेर घरखर्च चलाउँदै आएका छन् । उनीहरूले वर्षौंदेखि वनजङ्गलमा पाइने जडीमुटीजस्तै तरकारी निगुरो सङ्कलन गरेर बिक्री गरी नून तेलको जोहो गर्दै आएका छन् । उन्त्यु प्रजातीको एक प्रकारको वनस्पती निगुरो तरकारी र अचार खान प्रयोग गरिन्छ । विपन्न कुमाल समुदाय बढी मात्रामा यो पेसासँग जोडिएको छ । जेठ महिना सुरू भएपछि असोज महिनासम्म वनपाखामा प्रशस्त मात्रामा निगुरो पाइने गर्दछ । बिहानै उठेपछि डोको र नाम्लो बोकेर जङ्गलसम्म पुगेर डोकोभरी निगुरो टिपेर उनीहरू फर्कने गर्दछन् । यस क्षेत्रमा बसोबास गर्ने कुमाल सङ्घासँगै अन्य विपन्न परिवारका सदस्यको दिनचर्या दिनभर जङ्गल र पाखामा निगुरो टिपेर बित्ने गर्दछ । मनग्य आम्दानी गर्न सकिने भएका कारण त्यस क्षेत्रका कुमाल समुदाय यो पेसालाई अगाडै आएका छन् । उनीहरू आफूले अधिल्लो दिन



टिपेको निगुरो दोस्रो दिन बिहानै बिक्रीका लागि स्थानीय बजारदेखि सदरमुकाम तम्घाससम्म आइपुग्छन् । जिल्लाको अर्ब, धर्मर, अर्बाबाड, नेटा तथा

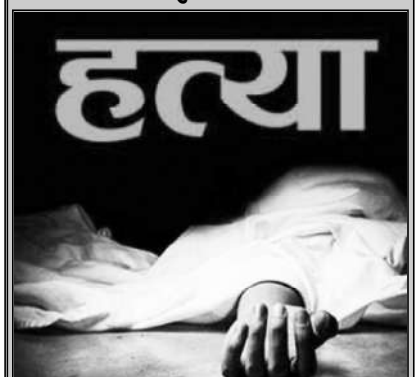
हवाबूदी, मुसिकोट लगायतका जङ्गलमा प्रशस्त मात्रामा निगुरो पाइने गर्दछ । हजारसम्म कमाउने गरेको इस्मा गाउँपालिका-५ की सरस्वती मुखिया राम्रो आम्दानीको मुख्य स्रोत बनेको छ ।

आफूले निगुरो बिक्री गरेर मासिक ३० हजारसम्म कमाउने गरेको इस्मा गाउँपालिका-५ की सरस्वती मुखिया बताउँछन् । उनलाई त्यसैबाट घरखर्च

चलाउन सजिलो भएको छ । एक मुठ निगुरो ५० मा बिक्री गर्ने गरेको मुखियाले बताइन् ।

-बाँकी बर्तमान पेजमा...

छारोले गरे बाबु र छिमेकीको हत्या



नवलपरासी (बर्दघाट सुस्ता पश्चिम), जेठ २३/ पश्चिम नवलपरासीको सुनवलमा छारोले बाबु र छिमेकीको हत्या गरेका छन् ।

शनिबार बिहान ११ बजे जिल्लाको सुनवल नगरपालिका-२ को औरहियामा ३५ वर्षीय हेमराज धारुले ४० वर्षीय बाबु जयराज धारु र छिमेकी ७० नायु धरि कारनामा कोदालो प्रहार गरी हत्या गरेको जिल्ला प्रहरीका कार्यालय नवलपरासीका सूचना अधिकारी एवं प्रहरी नायब उपरीक्षक

वीरदत्त पन्तले जानकारी दिए । खेमराजले दुई जनाको टाउको र घाँटीमा प्रहार गरी हत्या गरेको उनको भनाइ छ । इलाका प्रहरी कार्यालय सुनवल र जिल्ला प्रहरी कार्यालयको टोली घटनास्थलमा पुगेर आरोपित पक्राउ गरिसकेको प्रहरीको भनाइ छ । खेमराजले किन हत्या गरे भन्ने विषयमा अनुसन्धान सुरु गरिएको प्रहरीले जानकारी दिएको छ ।

-रासस

नेपाल भूतपूर्व सैनिक संघ पाल्पाले मनायो ३५ औं स्थापना दिवस

पाल्पा, जेठ २३/ नेपाली काँग्रेसको भातृ संस्था नेपाल भूतपूर्व सैनिक संघ पाल्पाले ३५ औं स्थापना दिवस मनाएको छ । संघले शुक्रबार तानसेनमा एक औपचारिक कार्यक्रमको आयोजना गरी दिवस मनाएको हो ।

कार्यक्रमको नेपाली काँग्रेसका जिल्ला सभापति हिमालदत्त श्रेष्ठले दीपप्रज्वलन गरी कार्यक्रमको उद्घाटन गरेका हुन् । कार्यक्रमको उद्घाटन गर्दै प्रमुख अतिथि समेत रहेका सभापति श्रेष्ठले समाज र देश निर्माणमा भूतपूर्व सैनिकहरूको योगदान महत्वपूर्ण रहेको बताए । उनले अवकाश प्राप्त सक्ल दर्जाका सैनिकहरूलाई सेवाकालमा अर्जित ज्ञान, सीप र अनुभव आर्जन गरी घर, समाजको विकास र उल्टानमा लगाई परेको समयमा नेतृत्वदायी भूमिका निर्वाह गर्दै नेपाली काँग्रेसको संगठनलाई बलियो बनाएर लै जाने दिशामा आफूलाई अग्रसर गर्न अनुरोध गरे । सभापति श्रेष्ठले काँग्रेसको संगठन निर्माणमा समेत भूतपूर्व सैनिकको महत्वपूर्ण भूमिका रहेको भन्दै अब नागरिकको जीवनस्तर उकास्न समेत लाग्नु पर्ने धारणा व्यक्त गरे ।



उनले संघमा आवद्ध भूपुरहरूको योगदानको पाटीले उच्च मूल्यांकन गर्दै संगठनका विभिन्न तह र संरचनामा समेत उनीहरूलाई महत्वपूर्ण जिम्मेवारी प्रदान

गर्दै आएको बताए । सभापति श्रेष्ठले भने 'पछिल्लो समयमा सैनिकबाट अवकाश भएर आएका नयाँ भूपुरहरू लोकतान्त्रिक विचारप्रति नजिक हुन

सकेका छन् उनीहरूलाई काँग्रेसको विचार, आस्थाका बारेमा जानकारी गराउनुपर्छ ।'

-बाँकी बर्तमान पेजमा...

सम्पादकीय

प्रदेश बजेटमा अपेक्षा

प्रदेश सरकार यति बेला आगामी आर्थिक वर्ष २०२८/२०२९ को बजेट तयारीमा घनिभूत रूपमा लागेका छन् । प्रत्येक वर्ष असार १ गते आगामी आर्थिक वर्षको राजस्व र व्ययको अनुमान (बजेट) प्रदेशसभामा पेश गर्नुपर्ने कानूनी व्यवस्था छ । सोही प्रावधान अनुसार प्रदेश सरकार बजेटको अन्तिम तयारीमा जुटेका हुन् । संघबाट प्राप्त हुने अनुदान, राजस्व बौद्धफाँट, प्रदेशमा उठ्ने राजस्व र चालु आर्थिक वर्षको खर्च हुन नसकी बचत भएको बाँकी रकमको आधारमा प्रदेश सरकारले आगामी आर्थिक वर्षको बजेटको आकार तय गर्ने छन् ।

प्रदेश सरकारले ल्याउने बजेटमा सर्वसाधारणदेखि निजी क्षेत्रको चासो बढी छ । सबैभन्दा धेरै सरकार निजी क्षेत्रले राख्नु स्वाभाविकै हो । कर नीतिदेखि अरू अर्थनीतिहरूको सालभरौला परिवर्तनको माध्यम पनि बजेट जस्तै हो । २०१२/१३ सालको बजेटको सम्मुख निजी क्षेत्रले अर्थतन्त्र चलायमान बनाउन सक्ने नीति सहितको बजेट अपेक्षा गरेको छ । प्रदेश सरकारको पहिलो दायित्व पनि त्यही हो । उत्पादन अभिवृद्धि गराउन सक्ने र निजी क्षेत्रलाई विश्वासको वातावरण बनाउने खाले बजेट ल्याउँदा नै अर्थतन्त्र चलायमान बन्न सक्छ । प्रायः सबै प्रदेशले लोकप्रिय र वितरणमुखी कार्यक्रम ल्याएर जनता खुसी पारेर प्रतिस्पर्धामा खरो उत्र्न खोजेको मात्रो देखिन्छ । तर खर्चको आवश्यकता र साधनको उपलब्धतालाई कसरी तालमेल गरी सन्तुलित, कार्यान्वयनयोग्य र नतिजामुखी बजेट बनाउन सकिन्छ भन्ने विषयमा कुनै पनि प्रदेशले गम्भीर ध्यान पुऱ्याएको पाइएको छैन । बजेटको आकार ठूलो र आयोजना संख्या धेरै हुँदा सबैको चित्त बुझाउन सकिन्छ भन्ने छमबाट टाढा रहेर प्रदेशहरूले उपलब्ध साधन र स्रोतको उचितव्यवहार उपयोग गरी बजेट बनाउनसके मात्रो आगामी वर्षहरूका लागि बजेटको जग बलियो हुनेछ । प्रदेशले बजेटको आकारभन्दा खर्च गर्ने क्षमता बढाउनु अपरिहार्य छ । प्रदेशले ल्याउने बजेट प्रदेशमा आर्थिक तथा पूर्वाधार विकासको जग बसाउन सक्ने हुनुपर्छ । चालु खर्चमा खुकुलोपना, आयोजना संख्या धेरै र स्थूल विनियोजन, कमजोर कार्यान्वयन प्रणाली, लोकप्रिय र वितरणमुखी कार्यक्रममा प्रदेश-स्तरबीच प्रतिस्पर्धा हुने किसिमले बजेट ल्याउनु हुँदैन । यसबाट आर्थिक अनुशासन र वित्तीय सन्तुलन कायम गराउन सकिँदैन । वितरणमुखी बजेटले मूल्य बढाउन र जनताको त्रयशक्ति घटाउन मद्दत गर्छ । ससत अनुदानका रूपमा प्राप्त रकम खर्च नभई फिर्ता गर्नुपर्ने अवस्था आउन सक्छ । त्यस्तै वास्तविकतामा आधारित भएर कार्यान्वयनयोग्य बजेट बनाउनु दिशामा प्रदेश सरकारले ध्यान दिन जरुरी छ ।

f Opinion @ Social Network f

जिन्दगीसँग अब कुनै माग छैन,
बस लक्ष्मी सारेको पाइला गन्तव्यसम्म पुगेोस ।
(संस्कृत परिवारको फेसबुक सायड <https://www.facebook.com/Samihana-parivar>)

यो स्तम्भमा सामाजिक संजालमा पोष्ट गरिएका धारणाहरु राख्नेछौ । यसका लागि हाम्रो फेसबुक पेज www.facebook.com/shittalpati मा लगइन गर्न सक्नुहनेछ ।

नवजनपेतला दैनिकको रुपमा तपाईंसालु आईरहेको छ । यो पत्रिका अग्न स्तरीय अनि पठनीय बनाउनको लागि तपाईंहरूको अनुमन्य सुभाषहरूको हागीलाई अचन्तै जरुरी छ । पाठकवृन्द तपाईंका सुभाषहरू दिई हागीलाई सहयोग गर्नुहन् हागी अनुरोध गर्दछौं ।

नवजन्मचेतना दैनिक
भगवतीटोल तानसेन, पाल्हा

[illegible]

सार्वजनिक यातायातमा निजी निर्भरता : जनतालाई सास्ती

नमागिएको सल्लाह :

मैत्रिदेवी-रातोपुन सेनको
बासिन्दा भएका कारण सबजसक
यातायात उपयोग गर्न सक्छ जुन ।
घरबाट बाहिर सडकमा निस्केपछि गाडी
पुन भित्र पठाउन पनि खर्च हुँदैन जुन ।
पनि कतको चल्ने धानेर चल्न
पाइन्छ । सफा टेम्पो, सानो माइको,
इमो माइको, सानो बस, ठूलो बस के
चल्ने सडक रूपमा पठाउन अस्थायी
एक दशकअगाडि यस्तो अवस्था
थियो । खुद्रा पनि आफ्नै टाढाको माथि
राख्नुपर्ना भन्ने हिड्न हामी सक्ने
जाने को भन्ने कै हो । यस्तो
सहजताको हरेको-प्रोत्तिस्पर्धा अथवा
सिङ्किङेट नहुनु । यात्रु पाना
सर्वसाधारणको अनाथसक हारोका
कारण कतिपयकोको चानको ह्रास
पारिन्छ पाछिहल्ना यस्तो हुन्छ तर
चल्दको विकल्प छैन ।

अफ्र यसमा सुनमा सुगन्ध थपिदिएको छ- राइड सेयरिडले । फोन सम्पर्कबाट बोलाउन सकिने यस्ता राता प्लेटका दुई पांग्रे आपत् र हतारोका साथी भएका छन् । केही वर्षअगाडिको तुलनामा सार्वजनिक सवारीसाधनको प्रयोग सहज र यात्रुमैत्री बन्दै जानुको कारण प्रतिस्पर्धा हो । जनता र

उपभोक्ताका प्रिय प्रतिस्पर्धालाई संकुचन गर्न राष्ट्रिय उत्पादनबाट व्यवसायी महान्छाङ्ग लागिपर्यटन कलाप यसै साताको चारदिने यात्रुले फेर्नुपरेको साली अत्यासाधारण परिस्थिति थियो । यो अत्यासाधारण परिस्थिति निर्माण हुनुको कारण थियो-गण्डकी निर्माण सरकारले जेठ १, २०२२ मा नेपाल राजपत्रमा प्रकाशन गरेको राष्ट्रिय सौर्यङ्ग (नियमन) तथा व्यवस्थापन (नियमन)को विरोधमा राष्ट्रिय यातायात व्यवसायी महान्छाङ्ग देशभरि हडतालमा उत्रिनु । जुन नियमनकोबला राष्ट्रिय सौर्यङ्ग र सफेद राष्ट्रिय (रातो चल्नेको) गाडी भाडामा दिने) व्यवस्था समेटिएको थियो । गण्डकी प्रदेश समाले वसि २०२० मा नै गण्डकी प्रदेशलाई निर्वासी तथा यातायात व्यवस्था ऐन २०२० परिगत गरेको थियो जसमा निजी उपयोजनका लागि दत्त भएका सवारीसाधनले आवश्यक प्रक्रिया पूरा गरी आफ्नो मार्गमा तीव्रगती भएडा लिई यात्रा बीमा गरी यात्रा ओसारपसार गर्न सकिने व्यवस्था रहेको छ ।

भाफ़तो भाफ़तो डम्बू
 विगत २०१४ साल वैशाख
 ४ मा नेपाल सरकारबाट सिङ्किङ्केट
 अन्त्य भएको घोषणा भएको थियो।
 सबैभन्दा अन्ततमा पटक-पटकका
 सार्वजनिक सिङ्किङ्केट अन्त्य गरी प्रतिस्पर्धा
 प्रवर्द्धन गर्ने आशाका भाषा छुट् ।
 त्यसमध्ये २०८१ असार १३ त्मा भएको
 सेयरिङ्क जस्ता यातायात सेवा व्यवसायको
 दर्ता, संरचनात्मक, व्यवस्थापन र
 अनुगमनका लागि आवश्यक कानुनी
 आधारमा चर्चित लागू गर्ने संघ सरकारलाई
 निर्देशन दिने भन्ने उल्लेख छ । यातायात
 व्यवसायीले राइड सेयरिङ्कलाई
 कानुनविविधता भन्दै आएका छन् ।
 सवारी तथा यातायात व्यवस्थापन छुट् ।
 २०४९ को दफा ८ मा निजी सवारी
 र दफा १२ मा एक प्रयोजनका निमित्त
 प्रयोग भएका सवारी एक प्रयोजनका

रेडकन्स वृत्तलय ४४००४
नाथान अँडा उ. कैन्ड वृत्तलय ४४००४४
मैडिटेड अस्पताल ४४००५२
गैरिफोल्ड उ. वृत्तलय हस्पिटल ०५१-४४०४४०
अँडा अस्पताल पाया ०५४-४२०३३३, ४२१११५
रामपुर अस्पताल ०५४-४००४४४
एन्कुजेकान्न
रेटरी कब्ब वृत्तलय ०५१-४४४०००
लियो कब्ब अउ वृत्तलय ०५१-४४४०२३
रेडकन्स मैरिहॉम ०५१-४२०६३३
कैरिफोल्ड ०५१-४२०६३३, ९८०४२०४४
परासी
रेडकन्स पाया ०५४-४२०६०४
रेडकन्स तैरिहॉम ०५४-४२०६०४



शम्भु कोइराला

लागि प्रयोग गर्न मपाइने कानुनी व्यवस्थाहरूमा उनीहरूले आफ्नै सामां गरेको पान्डव । दुई पगि वसारीहरूमा याकुलाई सेवा दिने हो भने कालो नमस्ते रङ्गे जातका मान्छे भन्ने भनाइ व्यवस्थाहरूमा छैन । यसमा सीधै सरकार र प्रदेश सरकार सहमत छैनन ।

यसमा व्यवस्थाहरू भन्ने गरेको २०११ को कानुन सिवायनसँग बाहिरका विषयको नियन्त्रण भइसकेको, २०१३ को सर्वोच्चको आदेशले सिङ्गलकेसमा सीधै अवरोध सामान्न लागू गराएको भन्ने प्रयोग गर्ने जातका मान्छे भन्ने भनाइ सामना गर्न सक्ने गरेको छ ।

सिन्डिकेटको चेपुवामा परेको
प्रतिस्पर्धा

नेपालमा यातायात क्षेत्रमा निजी क्षेत्रको सहभागिता करिब २५ प्रतिशत छ । सरकारका सीमांत संध्याका सार्फत बस र दुर्गम ओखतीको रूपमा पलायडिमा सुरक्षा नियन्त्रण सार्वजनिक सडकबाट निकन केही वैधानिक । बरु राखड सेयर्डिमा चलेका दुई पाण्डेले आपत्ता परेका जनातका समया फुकाइदिए । सरकारको यो कर्मचारी पयका भर्तिभर्ती जानकार यातायात व्यवस्थापकहरू आफ्ना शर्माता सरकारलाई फुकाउन बसम थिए र त्यो क्षमता प्रदर्शन गरे । गाडो सोमवार मध्यरातको महामति त्यसको उज्ज थियो । सरकार र यातायात व्यवस्थापक भएकाले समतिका राखड सेयर्ससम्बन्धी नियमावली त्यहन गन गण्डकी प्रदेश सरकारमयागतका प्रदेश सरकारलाई अग्रोपे गन, संचन चलेकाको २०८० जैत २० को परमेश्वर कर्मनयनका लागि गन मालमालबाट आश्रयका कारवारही बडाउन सिफारिश गर्ने, सवारी यातायात व्यवस्था सम्बन्धमा संशोधन तथा एकीकरण को को विवेक २०८२, प्रस्तावित राष्ट्रिय यातायात नीति २०८३, मोटर वाहन सम्बन्धी निर्देशिका २०८३, सडक सुरक्षा सम्बन्धमा व्यवस्था गर्ने संशोधन विवेक २०८२ योगदानमा आधारित सामाजिक सुरक्षा कोष ऐन २०७४, दुवानीसम्बन्धी ऐननियामका गर्ने, कानुन, नियम र निर्देशिकायातायात व्यवस्था र मजदुरका मुद्दाहरू सम्बन्धन गर्ने, ऐन कानुनलाई यातायात व्यवस्था, लगानी श्रमिक र उपभोक्ता (वायुमार्गी बानान अमल २०७४ बमोशमको काररन श्रमिकको न्युताम परिश्रमक निर्धारन समितिमा यातायात व्यवसायी र यातायात श्रमिकको प्रतिनिधित्वको व्यवस्था गर्ने, सार्वजनिक यातायात धुमारका को सिफुव विवेक निर्धारन गन गन सिफारिश गर्ने, मालमाल सवारीधानको भावदन

पियमनसम्बन्धी विदेशी कथा २०१४ को दफा १३ अनुसार आवेदी शिवाजी नगर क्षेत्र सम्वत् २०१३ को भारतन कथा सम्वत् २०१३ को लागि सम्वन्धित निकायलाई अनुगृह्य गर्ने, यातायात सम्वद्ध सबै विक्रमका जशस्थितिमा सामाजिक सुखो कोष ऐन, २०७४ भोजिम अनिवार्य रूपमा सूचीकृत गर्ने स्ववित्तियानहको कागजात नवीकरण गर्दा सामाजिक सुखो कोषमा सूचीकरण भएको, नभएको विषयमा मिलाउने दावा जर्जिन करारस्थिति कोषको आय सम्वन्धमा सर्वोच्च अदालतको २०१८ तर्फ १९ को परमादेशको शिर्षक काठान्वयनका लागि सम्वन्धित निकायलाई अनुगृह्य गर्ने। माथिको सम्वन्धमा भएको सम्वन्धित अधिकांश यँदमा सरकार रक्षात्मक रहेको छ।

एउटा विषयमा गरेको हडतालबाट
सिन्डिकेट पक्षधर व्यवसायीहरू आफ्नो

स्वायंका धैर्य विषयलाई समेट्दा सभसभ
सकने छु । उनीहरूका पौर्षदिकका
गुनासालाई सम्वोधन गराउँने समाजवादीको
मध्यरता शुभभाषि भएको छ । सहमतिपत्र
अनुसार संघीय सरकारले गण्डकी प्रदेश
सरकारलाई नियमावली फिर्ता लिने
पत्राचार गऱ्यो र प्रदेशले एक महिनाका
लागि उक्त नियमावली स्थान नरोल्छि
सर्तर्बन्धित यातायात बढ्न अनुमतिपत्र
सुचारु भए । संघीय सरकारका भौतिक
पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालयमाथि
सिङ्किटेट फिर्ता हुँदै नभएको छु भने
गण्डकी प्रदेश सरकारले वालालाई फिर्ता
एक महिना स्थान नरोल्ने गरेको छ ।
फिर्ता अस्वभाव भएकोले तत्त नियमावली
प्रकार प्रश्न गरि-आएको अन्ततमा संघ र प्रदेश
सरकार दहन सम्मान तः दिनेको संकेत
विहानेले दिन्छु भने जस्त अहिलेको पत्र
दिने हटालाई कोणार कोणार सरकार र
जनतालाई परेको अत्यासबाट मुक्त
सिङ्किटेट-यातायात व्यवसायीका नागरिक
गणलाई पन्छ्छुएर अक्काई बढ्नु सजिलै
हुँन । सरकार र विपक्षहीन छु ।
अध्वथमा विषयले लेने सोचसम्म
छु । कसुरी राज्यमा कसुरीको कुरा
नार्द सरकारी पर्याप्त कानुनी आधारहरू
छु । यातायात व्यवसायीहरूले अधिक
सार्ने गरेको विवादले सवारी तथा
यातायात व्यवस्था ऐन २०१९ कै कुरा
नार्द पनि ऐनेले सिङ्किटेटबाट निष्पन्न
गरेको छ । उक्त ऐनको दफा ११६ मा
स्वच्छ प्रीत्यक्षताका हवाजा यातायातमा
सेवा विकास गर्न सार्वजनिक सवारीलाई
चक्रीय प्रणाली अन्तर्गत सबै सञ्चालन
गर्न गरी इन्जाज प्रदान गरिनेछ भनिएको
छु । २०१९ को सार्वजनिक अडालको
परमादेशले सिङ्किटेटका सबै अवस्था हटाए
प्रतीत्यक्षी वातावरण बनाउन भनिएको छ
अव्यवस्थाक सेवा सञ्चालन ऐन २०१९ को
दफा १४ मा अव्यवस्थाक सेवामा
निषेधा हुताला हुनो व्यक्तिले गरेको सबै
महानासम्म कैद र जर्जिनाको अवस्था

सर्वोको छ । सिपिडिस्ट समाप्त गर्न
सबैसाधारण जनता, नागरिक समाज,
स्वच्छाचार जनत, सबैको सबै साधयोग
छ । कानुनी व्यवस्था र नागरिकको
समर्थन भएता पनि सरकारसँग एका साता
अहुरे साधयोग छैन । काबझी तर को
करो भयो अडानसहित वातामा बस्ने
सरकारको सामर्थ्य पनि कमजोर छ ।
यस्तो अवस्थामा नागरिकलाई आधुनिक
प्रविधिदेखि दिइएको सुविधाबाट लाभान्वित
गराउने विषयमा सरकार गम्भीर बन्न
जसरी छ । सारोशमा, राष्ट्रिय यातायात
व्यवस्थामा महत्त्व यातायात क्षेत्रमा आफ्नो
एकलौटी आधुनिकको कारण सौभाग्यमा
समर्थ भए तापनि जनताको समर्थन र
साथमाथि उनीहरू बजारमा धेरै
टिबनसबन्ने अवस्था रहनेछ । फेरि,
समयले उपलब्ध गराएको भूतपूर्व र
अचम्मभरोशो प्रविधिको भेलाई
रोबनसबन्ने सामर्थ्य पनि उनीहरू
राहनेछन् । एपमा आधारित राइड
सेयरिड स्वस्थतामा उनीहरू लचिको
देखिएका छन् । उनीहरूको गुनासो वषै
पुराना चार पोलेलाई राइड सेयरिडमा
चलाइने विषयमा उनीहरूको आपत्ति
रहेको पाइन्छ । केही हदसम्म उनीहरूको
भनाइ जायज पनि छ । गण्डकी प्रदेश
सरकारले यो एक महिनाको समयलाई
तुलै पललाई विषयमा महत्त्व हुने विस्मयको
समाधान निकाल्न जसरी छ । अर्को
विषय भनेको संघ सरकारको प्रदेशको
अधिकार क्षेत्रमा हस्तभेको । तातायात
समेत प्रदेश सरकारको एकल अधिकार
क्षेत्रभित्र पनि विषय हो । नेपालमा
विस्मिन्न अस्थान कमजोर रहेको कारण
पुरानो समय पकिडराख्ने छडछडीबाट
सबै पाटीका तिरा परोपयोगी छन् ।
अहिलेको गण्डकी प्रदेश सरकारले सधैं
रहेको अनुगृहीत हस्तभेय भनिलान
मिल्ने परिस्थिति छैन किनकि यस
समस्याको उदात्त सौथी प्रदेश सरकारको
कारण भएको हो । उसलाई पनि
आफ्नो कार्याबाट उत्पन्न भएको समस्या
समाधान गर्न संघको अनुरोध उपकरण
भएको थियो । संघीय सरकारले
यथाशक्त्य अदालती आदेशलाई समेत
समेटेर आधुनिक पद्धतिमा पहुँच राख्ने
उपभेता (यानुअैरी र व्यवसायीको
लगानी खेर नजने किसिमको कानुन
तर्जुमा गर्न जसरी छ । प्रदेश
सरकारहरूले संघीय सरकारको कानुनी
प्रधानांश तातायात हुने र पनि कानुन
निर्माण गर्न आवश्यक छ । यस्तो कानुन
निर्माण संघकोकारवा पक्षको सन्ध्यामा
बननासबन्ने कार्यचन्यमा सज्जता पनि
अवस्था रहनेछ । संघीय र प्रदेश
सरकारहरूले यातायात क्षेत्रमा निजी
क्षेत्रको एकलौटी उपस्थितिलाई कमजोर
बनाउन साधक र व्यावहारिक प्रयास
गर्न जसरी छ । सरकार विल्कुरीन
अवस्थामा बस्दा जनतामा भन्न तिराशा
बढ्ने निश्चित छ । सरकारले सबै
निजी क्षेत्रका व्यवसायीलाई सुसुम्मार
बस्ने परिस्थिति बन्नु सबैसाधारण
जनताले सास्ती पाउने भेसाभाष छ ।
यसमा समर्थी ध्यान दिनु सकेमाथि सरकार,
सरकार जसरी देखिनेछ । अन्यथा
जनताको भागमा पनि भनेको सास्ती र
दुःखको सुक्केरामात्र हो । कतिजेलतसम्म
जनताले उफ, ऐया र आध्यको सुक्केरा
हानितनेछ ?

-श्रीमानव टाहम्स डटकम-

-इहिमालय टाइम्स डटकम

दैनिक राशिफल	जेष्ठ : फुटा जारोप आइपदो सम खेपुगेनेछ । मानसिच चिन्ता बढनेछ ।
	पुष्य : हर्ष, उम्हङ र उत्साह छाउनेछ । स्वदिष्ट भोजन पनि पाइनेछ ।
	मिथुन : स्थितिपलने गर्दा काम वि- डर छ । न्याय्य प्रतिकूल रहन सकिनेछ ।
	कर्कट : श्रम समायार सुन्न पाइनेछ । सिन्धवाट विशेष सहयोग मिल्नेछ ।
	सिंह : रूझा र आकाशवाणी पुगि हुनेछ । तपाईंका धैर्यतको प्रशंसा गरिनेछ ।
	धन : जोशजोर र हिम्मत बढिनेछ । कैलाक कार्यरत्नामा प्रगति हुनेछ ।

या	तूना : रमणीय यात्राको योग छ । मार्ग वस्त्र, अन्नपानको प्राप्ति हुनेछ ।
या	गुर्विक : पुष्ट कमावाट बेगिरो लाभ मिलेछ । राम्रै फडको मार्ग सकिनेछ ।
घ	धनु : अन्नहार गुप्त सम्पत्ति । दिनको उत्तरार्धमा अन्न सुख रहनेछ ।
घ	मकर : आजको दिन मध्यम रहनेछ । अरूको मन लोभान्त्र सकिनेछ ।
घ	कुम्भ : काम अति बढ्नेछ । अशुभ कार्यहरू पुरा नभइला ।
घ	मीन : पारिवारिक सम्पत्ति बढ्नेछ । गरीबी हासहार अन्त बग्नेछन् ।

पनि आश्वयं च बुधो पति मान्न पुच्छु । त्यो निम्ना पंडेपिड वाहा पाउछु, हेर सयम्भराम खबरसयन पति नपाइका सविन र रिता वैवाहिक सूर्यमा बाकिने भएछन्, त्यसैको निम्ता त्यसविभन र पति र सयै त्यसमा बाकिएको निम्ता दुवैको विवाहमा मलाई जसरी आएर पनि भाग लिने गरिएको अनुरोधपत्र पढेन वाहा पाएको कुरो । पछि सयम्भराले वाहा पाएको पिएँ, रिताले पनि उसलाई त्यस काममा होसयन गरेको रीछ । त्यति मात्र हैन, आमाबाबुको इच्छाविपरीत सविनसँग विवाह गर्न रिताले निकै सैयं गर्नुपरेछ । अर्को त्यो विवाहमा उनीहरू रिता र हेनदुध । रिताको जिद्दी अपहतेमा आफ्नी एउटी मात्र छोरीको इच्छामा उनीहरूको आफ्नो इच्छा र इच्छावादी हौमिदिएका रहेछन् । विवाह बढो रमालेकोसँग सयम्भर आफ्नो थियो । मलाईहाचाल्यमा पढाएको भाइका वण त्यासरी व्यावहारिक क्षममा बढीएकोमा सविन रिता अत्यन्तै न्युनी र सन्तुष्ट थिएर भनिरहेको सन्तुष्टि र बुधो सय भनिरहेको पत्यो । त्यो सम्बन्धमा म पनि सयम्भरामा फर्कनुभैयो नि बुधो पिएँ, सन्तुष्टि आएर र आफ्नो बुधो र दीर्घ वैवाहिक जीवनको हार्दिक क्षममा र सन्तुष्टि । विवाह सधैंको । सविन र रिता आजीवन एकजनाका सन्तुष्टि प्रण गरेर सयम्भर भए । म आफ्नो व्यावहारिक सयम्भरमा छोपिएर उनीहरूबाट टाढाबाट हुन पुगें । समय आफ्नी क्रममा सदै यो । उनीहरूसँगको भेटघाट पनि हुन सकेन । उनीहरू आफ्नै संसारमा मस्त थिए होला । म मेरै सयम्भरमा आकृष्ट हुनेको थिएँ । तर हाम्रो सतरो सामाजिक स्थिति र सविन तथा रिताको बीचमा रहेको एकदमै विचरित अर्थिक, सामाजिक विवाहमा पनि उनीहरूको प्रेम सफल वैवाहिक सम्बन्धमा परिणत हुन पुगेकोमा म सन्तुष्ट थिएँ । विवाहछिड्को प्रेम्मा विचरतासँग नै हामीमा पनि कसैलेकसै प्रेमपछिको विवाह यदोरी सफल भएको र त्यो पनि आफ्नी मित्रहरूका बीच भएको देखेर म आफ्नीको सुख र सयम्भर विध्वपत्रित विचरत थिएँ । हेर दुपको विवाहबाट एककाकालाई राम्ररी नि बुढेका होन्नु, त्यति जति आफ्नै सयम्भरमा रीछ, त्यति आफ्नो हुने कुरै पनि । त्यसैले पनि म उनीहरूको जीवनमा फेरि सोज्ने मोड आउनेछ भनेका थिएँ । सोज्ने सक्तिथ्यो । त्यो त्यसमा, सविन र रितासँग भेट नभएको कुरै नै चोयो वढेमा एक दिन अकस्मात् सविनलाई भेट्न एक पक्षीको र जत बुढो र आनन्दित भएको थिएँ, उसको त्यो निर्णय अकस्मात् सन्तुष्टि जवम म शुभमा एकमेको निष्पत्तीएर पछि जवम त हुन पुगेको थिएँ । के नैछुं, सविन, त ? ” हो, म रितासँग सम्बन्ध विच्छेद नै छु । हामी दुवै उसमा राजी भइसकेका छौं । यौवनको उरसार र शोणिक जोसमा आएर सुसयम्भरमा हुर्किँदा धनी परिवारकी कीटीसँग विवाह गर्न म गरीब केटाको उरसारमा आफ्ना गलत रहेछ । ” मेरो त्यो आश्वयं र केही जडता देखेर उसले बडो व्यथित स्वस्वामा मलाई भनेको थियो । उसको स्वको पीडा भनेको गरेर पनि मैले उ आफ्नो निर्णय गलत भएकोमा पीडित छु । कि रितासँगको विच्छेदकोको कल्पनाले उ व्यथित छ भने छुट्टयाउन सकेको कि नैछन । त्यो अतिगर्भबाट पनि उनीहरूको एकजनासयम्भर छुट्टिनुपर्दको त्यो स्थिति र त्यो सयम्भरकी हौमिदिए पनि छुट्टिनुपर्दको बाह्यता अनुभव गरेर म ककारता हाइटाउन पुगेको थिएँ । सयम्भरकी र प्रेमबाट पनि बर्कियो आर्थिक र सामाजिक विचरता हुने रहेछ भने त्यो बायो गरेर म भन्न छुक्क परेको थिएँ ।

साहित्यिकरण डटकम

